



# Verricelli Verticali Vertical Windlasses

MANUALE DI INSTALLAZIONE E D'USO - INSTALLATION AND USER'S MANUAL  
MANUEL D'INSTALLATION ED D'UTILISATION - MANUAL DE INSTALACIÓN Y USO  
INSTALLATION UND BEDIENUNG

## X1-X1ALU



CONSERVARE QUESTO MANUALE A BORDO  
STORE THIS MANUAL ON BOARD  
CONSERVER CE MANUEL A BORD  
DIESES HANDBUCH AN BORD AUFBEWAHREN  
GUARDAR ESTE MANUAL A BORDO



### 3 INSTALLAZIONE

#### 3.1 Contenuto della confezione

Oltre al presente manuale, la confezione contiene:

- salpa ancora completo di motoriduttore
- Cassetta teleruttori/teleinvertitori
- Guarnizione base
- Dima di foratura
- Leva
- Viteria

#### 3.2 Attrezzature necessarie per l'installazione

- Trapano
- Punta da 10 mm per legno e acciaio
- Punta a tazza diametro 65 mm
- Chiavi esagonali da 10 mm, 13 mm e 17 mm

#### 3.3 Accessori consigliati

Utilizzare esclusivamente accessori e ricambi originali Lofrans, progettati e costruiti in modo da assicurare prestazioni, durata e mantenere valida la garanzia. Per informazioni sui ricambi disponibili, rivolgersi al rivenditore locale o visitare il sito [www.lofrans.com](http://www.lofrans.com)

### 3 INSTALLATION

#### 3.1 Contents of the package

In addition to the present manual, the package contains:

- Anchor windlass complete with motor reducer
- Remote control switch/remote control reverser box
- Base gasket
- Drilling template
- Handle
- Screws

#### 3.2 Equipment necessary for installation

- Drill
- 10 mm bit for wood and steel
- 65 mm diameter hollow drill bit
- 10 mm., 13 mm., and 17 mm. hexagon keys

#### 3.3 Recommended accessories

Use exclusively original Lofrans accessories and spare parts, designed and manufactured to ensure performances, duration and for keeping valid the warranty. For information on available spare parts, contact your local reseller or visit website [www.lofrans.com](http://www.lofrans.com)

### 3 INSTALLATION

#### 3.1 Contenu de l'emballage

Outre ce manuel, l'emballage contient:

- un guindeau avec son motoréducteur
- Un boîtier de télérupteurs/télé-inverseurs
- Joint pour la base
- Gabarit de perçage
- Levier
- Visserie

#### 3.2 Outillage nécessaire à l'installation

- Perceuse
- Foret de 10 mm pour bois et acier
- Scie cloche diamètre 65 mm
- Clés à six pans de 10 mm, 13 mm et 17 mm

#### 3.3 Accessoires conseillés

Utiliser exclusivement les accessoires et les pièces détachées originales Lofrans, conçues et fabriquées de façon à garantir les performances, la longévité et la validité de la garantie. Pour de plus amples informations sur les pièces détachées disponibles, s'adresser au revendeur local ou visiter le site [www.lofrans.com](http://www.lofrans.com)

### 3 INSTALLATION

#### 3.1 Packungs-Inhalt

Die Packung enthält, außer dem vorliegenden Handbuch, folgendes:

- Ankerwinde komplett mit Getriebemotor
- Kasten Fernrelais/ Fernumschalter
- Sockel-Dichtung
- Bohrschablone
- Hebel
- Schraubensatz

#### 3.2 Für die Installation benötigte Werkzeuge

- Bohrer
- 10mm-Bohrspitze für Holz und Metall
- Lochbohrer Durchmesser 65 mm
- Sechskantschlüssel mit 10 mm, 13 mm und 17 mm

#### 3.3 Empfohlenes Zubehör

Ausschließlich Original-Zubehör und Ersatzteile des Unternehmens Lofrans s.r.l. verwenden, das so entwickelt und hergestellt wurde, dass Leistung, Haltbarkeit und Gültigkeit der Garantie sichergestellt werden. Für Informationen zu erhältlichen Ersatzteilen, wenden Sie sich bitte an den örtlichen Händler oder besuchen Sie die Internetseite [www.lofrans.com](http://www.lofrans.com).

### 3 MONTAJE

#### 3.1 Contenido del embalaje

Además del presente manual, el embalaje contiene:

- molinete equipado con motor reductor
- Caja telerruptores/teleinversores
- Junta base
- Plantilla de perforación
- Palanca
- Tornillería

#### 3.2 Herramientas necesarias para el montaje

- Taladradora
- Broca de 10 mm para madera y acero
- Broca troncocónica diámetro 65 mm
- Llaves hexagonales de 10 mm, 13 mm y 17 mm

#### 3.3 Accesorios aconsejados

Utilice exclusivamente los accesorios y repuestos originales Lofrans, proyectados y construidos para asegurar prestaciones y duración, además de mantener la validez de la garantía. Para informaciones sobre los repuestos disponibles, contacte con el vendedor local o visite la página web [www.lofrans.com](http://www.lofrans.com).

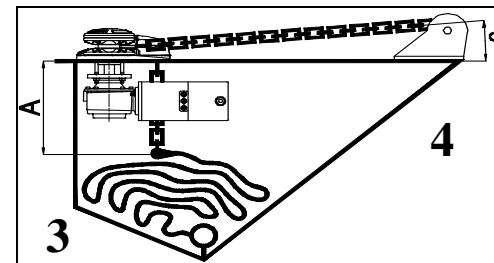
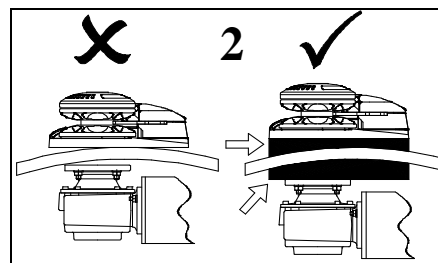
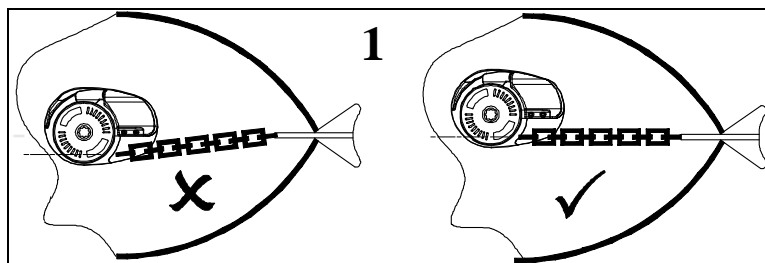
3 INSTALLAZIONE

3 INSTALLATION

3 INSTALLATION

3 INSTALLATION

3 MONTAJE



**3.4 Requisiti generali per l'installazione**

Per il corretto funzionamento del salpa ancore, esso deve essere installato in modo da soddisfare le seguenti condizioni:

**1 - Allineamento puntale:** il preciso allineamento del salpa ancore al puntale è indispensabile per il corretto funzionamento del salpancora.

**2 -** Deve essere garantito il **parallelismo** tra i piani di coperta; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza.

**3 - Profondità gavone:** la caduta della catena nel gavone deve essere tale per cui, a catena completamente salpata, occorre avere un minimo di 300 mm tra la parte inferiore del ponte e la cima del mucchio di catena raccolta.

**4 - Altezza puntale:** deve essere tale da garantire un'inclinazione della catena inferiore ai 5 gradi.

⚠ Il mancato rispetto di questi requisiti provocherà il non corretto funzionamento del salpa ancore.

**3.4 General requirements for installation**

In order to operate the anchor windlass correctly, it must be installed to meet the following conditions:

**1 – Bow roller alignment:** the precise alignment of the anchor windlass to the bow roller is essential for the correct operation of the anchor windlass.

**2 –** The **parallelism** between deck floors must be guaranteed; should it not occur, duly compensate the difference.

**3 – Chain locker depth:** the chain fall into the chain locker must be such that when the chain is completely stored, there must be a minimum of 300 mm. between the underside of the deck and the top of the heaped chain.

**4 – Bow roller height:** it must be such to guarantee a chain inclination lower than 5 degrees.

⚠ Non-observance of these requirements will cause the malfunctioning of the anchor windlass.

**3.4 Conditions générales requises pour l'installation**

Pour que le guindeau fonctionne correctement, celui-ci doit être installé de façon à remplir les conditions suivantes:

**1 - Alignement dans l'axe du gaillard:** l'alignement précis du guindeau sur le gaillard est indispensable pour obtenir un fonctionnement correct.

**2 – Le parallélisme** entre les plans du plancher doit être garanti; si ce n'est pas le cas, compenser la différence de façon opportune.

**3 – Profondeur du coffre :** une fois la chaîne complètement levée et sa chute dans le coffre, on doit avoir un minimum de 300 mm entre la partie inférieure du pont et le sommet de l'amas de la chaîne.

**4 – Hauteur du gaillard:** il doit pouvoir garantir une inclinaison de la chaîne inférieure à 5 degrés.

⚠ Si ces conditions ne sont pas remplies le guindeau ne pourra fonctionner correctement.

**3.4 Allgemeine Voraussetzungen für die Installation**

Für den richtigen Betrieb der Ankerwinde muss die Ankerwinde so installiert werden, dass folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

**1 - Ausrichtung Deckstütze:** Die richtige Ausrichtung der Ankerwinde auf die Deckstütze ist für den richtigen Betrieb der Ankerwinde unerlässlich.

**2 -** Zwischen den Deckebenen muss eine **Parallelstellung** garantiert werden. Ist dies nicht der Fall, muss der Unterschied auf geeignete Weise ausgeglichen werden.

**3 - Tiefe des Kettenkastens:** Das Ablassen der Kette in den Kettenkasten muss so sein, dass bei vollständig gelichteter Kette ein Mindestabstand von 300 mm zwischen der Deck Unterseite und dem obersten Teil des eingesammelten Kettenhaufens gegeben ist.

**4 - Höhe der Deckstütze:** Sie muss so sein, dass eine Neigung der Kette von weniger als 5 Grad garantiert ist.

⚠ Die Nichtbeachtung dieser Voraussetzungen führt zu einem falschen Betrieb der Ankerwinde.

**3.4 Requisitos generales para el montaje**

Para el correcto funcionamiento del molinete, hay que instalarlo de forma que estén satisfechas las condiciones siguientes:

**1 - Alineación con la roda de proa:** la alineación precisa del molinete con la roda de proa es indispensable para el correcto funcionamiento del molinete.

**2 -** Debe estar garantizado el **parallelismo** entre los planos de cubierta; si no fuera así, compense oportunamente la diferencia.

**3 - Profundidad del pozo del ancla:** la caída de la cadena en el pozo debe ser tal que, con el ancla completamente levada, quede un mínimo de 300 mm entre la parte inferior del puente y la parte superior de la pila de cadena recogida.

**4 - Altura de la roda:** debe garantizar una inclinación de la cadena inferior a los 5 grados.

⚠ El no respeto a estos requisitos provoca el funcionamiento incorrecto del molinete.

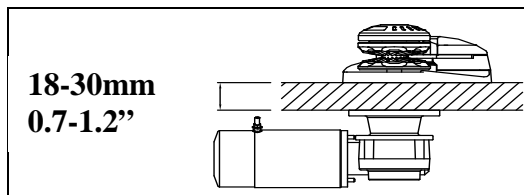
3 INSTALLAZIONE

3 INSTALLATION

3 INSTALLATION

3 INSTALLATION

3 MONTAJE



**3.5 Prevenzione dall'elettrolisi**

Per imbarcazioni in alluminio è essenziale che il salpa ancora sia isolato dal ponte tramite una guarnizione non conduttiva (non fornita). Inoltre è importante che anche ancora e catena siano isolate dallo scafo, inclusi chain stopper e sistemi di fissaggio.

⚠ Senza queste precauzioni il fenomeno dell'elettrolisi porterà a una rapida corrosione del salpa ancora.

**3.6 Spessore Coperta**

La zona della coperta su cui viene montato il verricello deve essere solido e resistente in modo da poter supportare le sollecitazioni dovute al recupero dell'ancora.

I prigionieri di serie permettono un range di spessore coperta ammissibile da 18 a 30 mm.

A richiesta spessori coperta differenti.

**3.5 Prevention from electrolysis**

For aluminium boats, it is essential that the anchor windlass be insulated from the deck through a non-conductive gasket (not supplied). In addition, it is important that also the anchor and the chain be insulated from the hull, including chain stopper and fixing systems.

⚠ Without these precautions, the electrolysis phenomenon will lead to a rapid corrosion of the anchor windlass.

**3.6 Deck thickness**

The area of the deck where the capstan is mounted must be solid and resistant so to be able to support the stresses due to the recovery of the anchor.

The standard series studs allow an admissible range of deck thickness from 18 to 30 mm.

Upon request, different deck thicknesses may be provided.

**3.5 Prévention contre l'électrolyse**

Pour les embarcations en aluminium, il est fondamental que le guindeau soit isolé du pont par une garniture non conductrice (non fournie). Il est également important d'isoler l'ancre et la chaîne de la coque, y compris le dispositif d'arrêt de la chaîne et les systèmes de fixation.

⚠ Si ces précautions ne sont pas prises, le phénomène de l'électrolyse entrainera une corrosion rapide du guindeau.

**3.6 Epaisseur du Plancher**

La zone du plancher où est monté le treuil doit être solide et résistante, de façon à pouvoir supporter les sollicitations entraînées par la récupération de l'ancre.

Les goujons de série permettent d'obtenir une plage d'épaisseur admissible du plancher comprise entre 18 et 30 mm.

On peut obtenir des épaisseurs de plancher différentes en option.

**3.5 Elektrolyse-Verhütung**

Für Boote in Aluminiumbauweise ist es von wesentlicher Bedeutung, dass die Ankerwinde mit einer nicht leitenden Dichtung (gehört nicht zum Lieferumfang) von Deck isoliert ist. Außerdem ist es wichtig, dass auch der Anker und die Kette, einschließlich Kettenkasten und Befestigungssysteme, vom Schiffsrumpf isoliert sind.

⚠ Ohne diese Vorsichtsmaßnahmen führen Elektrolyse-Erscheinungen zu einer schnellen Korrosion der Ankerwinde..

**3.6 Deckstärke**

Der Bereich des Decks, auf dem die Ankerwinde montiert wird, muss so fest und widerstandsfähig sein, dass er die Belastungen beim Einholen des Ankers aushält.

Die serienmäßigen Stiftschrauben sind für einen Deckstärkenbereich von 18 bis 30 mm geeignet.

Auf Bestellung sind Stiftschrauben für andere Deckstärken erhältlich.

**3.5 Prevención de la electrólisis**

Para los barcos en aluminio es esencial que el molinete esté aislado del puente por medio de una junta no conductiva (no presente en el paquete). Es importante, además, que también el ancla y la cadena estén aisladas del casco, incluidos chain locker y sistemas de sujeción.

⚠ Sin estas precauciones el fenómeno de la electrólisis provocará una rápida corrosión del molinete.

**3.6 Espesor de la cubierta**

La zona de la cubierta donde se monta el cabestrante debe ser sólida y resistente para poder soportar las sollicitaciones debidas a la recuperación del ancla.

Los prisioneros de fábrica permiten un rango de espesor admisible de la cubierta de 18 a 30 mm.

Bajo pedido, para espesores de cubierta diferentes.

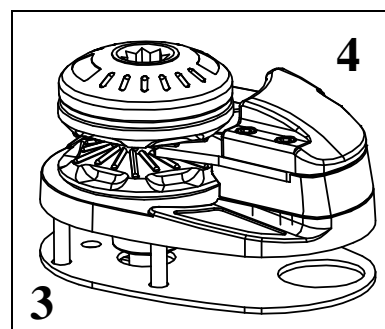
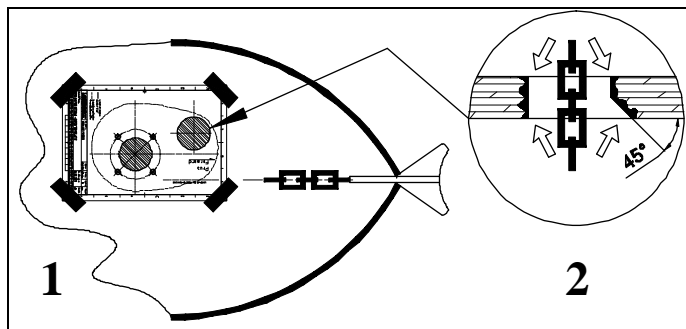
**3 INSTALLAZIONE**

**3 INSTALLATION**

**3 INSTALLATION**

**3 INSTALLATION**

**3 MONTAJE**



**3.7 Installazione in coperta**

**1** - Posizionare con cura la dima di foratura sul ponte, assicurandosi del **corretto allineamento** con la prua.

**2** - Marchiare e forare come indicato in figura. Lasciare vivi gli spigoli dei fori, mentre la parte del bordo del foro catena in direzione della prua deve essere lisciato per un angolo di 45°.

**3** - Pulire e posizionare la guarnizione fornita.

**4** - Posizionare con cura la parte superiore del salpa ancora sulla coperta.

**Nota:**  
E' consigliato sigillare la base del salpa ancora alla coperta tramite colla siliconica. Non usare una colla permanente per fissare la base del salpa ancora al ponte in quanto questo ne renderebbe difficile la rimozione in caso di manutenzione o intervento.

**3.7 Deck installation**

**1** - Place carefully the drilling template on the deck, by ensuring the **correct alignment** with the bow.

**2** - Mark and drill as indicated in the figure. Let the edges of the holes sharp, while the edge side of the holes of the chain towards the bow must be smoothed for an angle of 45° degree.

**3** - Clean and place the provided gasket

**4** - Place carefully the upper part of the anchor windlass on the deck.

**Note:**  
It is recommended to seal the base of the anchor windlass to the deck by means of silicone glue. Do not use a permanent glue to fix the base of the anchor windlass to the deck since this will make difficult the removal in case of maintenance or intervention.

**3.7 Installation sur le pont**

**1** - Positionner soigneusement le gabarit de perçage sur le pont, en s'assurant qu'il est bien **dans l'axe** de la proue.

**2** - Marquer puis percer comme indiqué sur la figure. Laisser des arêtes vives dans les trous mais lisser la partie du bord de la chaîne, en direction de la proue, sur un angle de 45°.

**3** - Nettoyer e endroit le joint fourni.

**4** - Positionner soigneusement la partie supérieure du guindeau sur le plancher.

**Remarque:**  
Il est conseillé de sceller la base du guindeau sur le plancher avec du silicone. Ne pas utiliser de colle permanente pour fixer la base du guindeau sur le pont car il serait alors difficile de le retirer en cas d'entretien ou de réparation

**3.7Auf Deck Installation**

**1**- Die Bohrschablone sorgfältig auf dem Deck positionieren. Sicherstellen, dass sie **richtig** auf den Bug **ausgerichtet ist**.

**2**- Wie in der Abbildung gezeigt markieren und bohren. Die Kanten der Bohrungen scharf lassen. Die Kante des Kettenlochs in Richtung Bug muss hingegen im 45°-Winkel geglättet werden.

**3** - Sanierung e ort der dichtung geliefert

**4** - Das Oberteil der Ankerwinde sorgfältig auf dem Deck positionieren.

**Anmerkung:**  
Der Sockel der Ankerwinde sollte auf dem Deck mit Silikonkleber abgedichtet werden. Keinen Permanentkleber verwenden, um den Sockel der Ankerwinde auf dem Deck zu befestigen, weil dieser den Ausbau für Wartung oder andere Arbeiten erschwert.

**3.7 Montaje en cubierta**

**1** - Coloque con cuidado la plantilla de perforación en el puente, asegurándose de la **alineación correcta** con la roda de proa.

**2** - Marque y perfore como indicado en la figura. Deje vivas las aristas de los orificios, mientras que la parte del borde del orificio de la cadena en dirección de la proa debe ser lijada con un ángulo de 45°.

**3** - Limpiar e lugar la junta suministrada

**4** - Coloque con cuidado la parte superior del molinete en la cubierta.

**Nota:**  
Se aconseja sellar la base del molinete a la cubierta con cola silicónica. No utilice una cola permanente para fijar la base del molinete al puente ya que eso haría difícil su remoción en caso de mantenimiento o intervención.



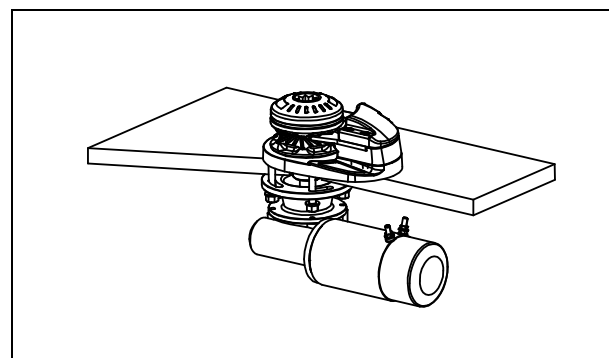
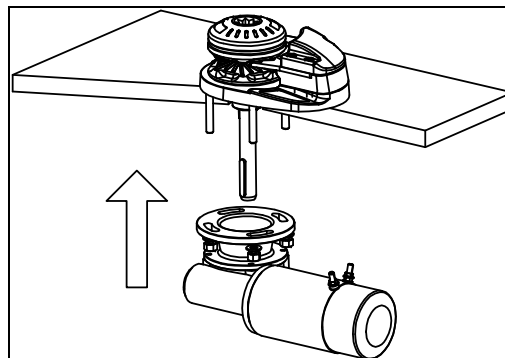
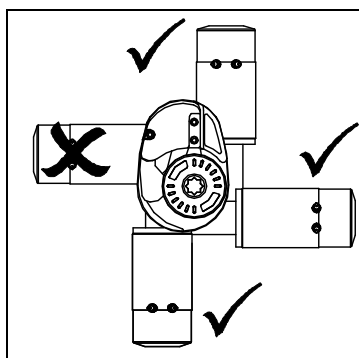
**3 INSTALLAZIONE**

**3 INSTALLATION**

**3 INSTALLATION**

**3 INSTALLATION**

**3 MONTAJE**



**3.8 Installazione sotto coperta**

**3.8 Under deck installation**

**3.8 Installation sous le plancher**

**3.8 Unter Deck Installation**

**3.8 Montaje bajo cubierta**

**1** - ingrassare l'albero principale

**1** - Grease the main shaft

**1** - graisser l'arbre principal

**1** - Die Hauptwelle mit Fett schmieren.

**1** - lubricar el eje principal

**2** - unire il riduttore alla parte superiore allineando il motore lontano dal foro catena.

**2** - Join the reducer to the upper part by aligning the motor far from the chain hole.

**2** - assembler le réducteur à la partie supérieure en alignant le moteur loin du trou de la chaîne.

**2** - Den Getriebemotor mit dem Oberteil verbinden, dabei den Motor fern vom Kettenloch ausrichten.

**2** - unir el reductor a la parte superior alineando el motor lejos del agujero para la cadena.

**3** - Avvitare rondelle e relativi dadi ai prigionieri serrandoli in modo appropriato.

**3** - Screw washers and related nuts to the studs by fastening them appropriately.

**3** - Visser les rondelles et les goujons en les serrant de façon adéquate.

**3** - Die Unterlegscheiben und die entsprechenden Muttern an den Stiftschrauben anschrauben und auf geeignete Weise festziehen.

**3** - Atornillar las arandelas y las tuercas a los prisioneros apretándolos en modo adecuado.

**4** - Collegare i cavi provenienti dalla batteria al motore elettrico seguendo le indicazioni dello schema elettrico.

**4** - Connect the cables coming from the battery to the electric motor by following the indications of the wiring diagram

**4** - Brancher les câbles de la batterie au moteur électrique, en suivant les indications du schéma électrique.

**4** - Die von der Batterie kommenden Kabel am Elektromotor anschließen. Dabei die Angaben aus dem Schaltplan beachten.

**4** - Conectar los cables provenientes de la batería al motor eléctrico siguiendo las indicaciones del esquema eléctrico.

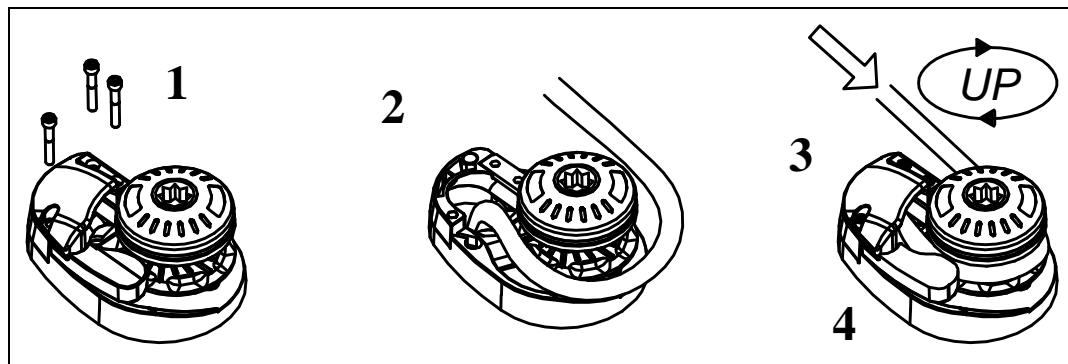
3 INSTALLAZIONE

3 INSTALLATION

3 INSTALLATION

3 INSTALLATION

3 MONTAJE



**⚠ ATTENZIONE**  
Togliere sempre l'alimentazione elettrica al salpa ancora prima di eseguire qualunque operazione.

**3.9 Inserimento catena**

Per garantire prestazioni e affidabilità, si raccomanda l'utilizzo di catena calibrata della misura corrispondente al barbotin in dotazione.

- 1 - Rimuovere la cuffia di copertura svitando le due viti di tenuta.
- 2 - Inserire la catena nel foro del passaggio e fissare ad un punto sicuro.
- 3 - Riposizionare la cuffia avvitando le viti di fissaggio.
- 4 - Avvolgere la catena sul barbotin.
- 5 - Recuperare tutta la catena utilizzando il motore, avendo cura che la catena entri ben allineata nel barbotin.

⚠ Inserire sempre uno snodo tra catena e ancora per evitare lo spirarsi della catena stessa.

**⚠ ATTENTION**  
Always disconnect electrical power to the anchor windlass before carrying out any operation.

**3.9 Chain insertion**

In order to guarantee performances and reliability, it is recommended to use a calibrated chain of the measure corresponding to the gipsy supplied.

- 1 - Remove the covering hood by unscrewing the two seal screws.
- 2 - Insert the chain into the hole and fix to a safe point.
- 3 - Replace the hood by screwing the fixing screws.
- 4 - Wrap the chain in the gipsy.
- 5 - Recover all the chain by using the motor, taking care that the chain enters into the gipsy well aligned.

⚠ Insert always an articulated joint between the chain and the anchor so that the chain itself does not turn into a spiral.

**⚠ ATTENTION**  
Il faut toujours couper l'alimentation électrique au guindeau avant de procéder à une quelconque opération

**3.9 Insertion de la chaîne**

Pour garantir les performances et la fiabilité, il est recommandé d'utiliser une chaîne calibrée, de la dimension du barbotin fourni.

- 1 - Retirer le couvercle la recouvrant en dévissant les deux vis de retenue.
- 2 - Introduire la chaîne dans le trou de passage et fixer à un point sûr.
- 3 - Replacer le couvercle en vissant les vis de fixation.
- 4 - Enrouler la chaîne sur le barbotin.
- 5 - Récupérer toute la chaîne en utilisant le moteur. Veiller à ce que la chaîne s'enroule de façon linéaire dans le barbotin.

⚠ Toujours insérer une articulation entre la chaîne et l'ancree pour éviter un effet spiralé de la chaîne.

**⚠ ACHTUNG**  
Vor jeglichen Arbeiten immer die Stromversorgung zur Ankerwinde unterbrechen.

**3.9 Einsetzen der Kette**

Um Leistung und Zuverlässigkeit zu garantieren, wird empfohlen, eine mit dem Maß kalibrierte Kette zu verwenden, die den Maßen der Kettennuss aus dem Lieferumfang entspricht.

- 1 - Die beiden Befestigungsschrauben abschrauben und die Abdeckungshaube abnehmen.
- 2 - Die Kette in die Durchführungsöffnung einsetzen und an einem sicheren Punkt befestigen.
- 3 - Die Abdeckungshaube wieder anbringen und die beiden Befestigungsschrauben festschrauben.
- 4 - Die Kette um die Kettennuss wickeln.
- 5 - Die gesamte Kette mit Hilfe des Motors einholen. Darauf achten, dass die Kette gut ausgerichtet in die Kettennuss eintritt.

⚠ Um ein Verwickeln der Kette zu vermeiden, immer einen Gelenkpunkt zwischen Kette und Anker einsetzen.

**⚠ ¡ATENCIÓN!**  
Quite siempre la alimentación eléctrica al molinete antes de efectuar cualquier operación.

**3.9 Introducción de la cadena**

Para asegurar buenas prestaciones y fiabilidad, se recomienda el uso de una cadena calibrada de la medida correspondiente al barbotén in dotación.

- 1 - Quite el cárter de cobertura desenroscando los dos tornillos de fijación.
- 2 - Introduzca la cadena en el agujero de paso y sujétela a un punto seguro.
- 3 - Vuelva a colocar el cárter enroscando los tornillos de fijación.
- 4 - Enrolle la cadena en el barbotén.
- 5 - Recupere toda la cadena utilizando el motor, cuidando que la cadena entre bien alineada en el barbotén.

⚠ Introduzca siempre una articulación entre la cadena y el ancla para evitar el espiralado de la cadena.

**4 IMPIANTO ELETTRICO**
**4 ELECTRICAL SYSTEM**
**4 SECTION CABLES ELETRIQUES**
**4 ELEKTRISCHE ANLAGE**
**4 SISTEMA ELECTRICO**

Model	Motor Power (W)	Voltage (V)	Contactor (A)	Cable sizing according length of cable (positive + negative)			
				0-15 m	0-50 ft	15-25 m	50-75 ft
X1/X1 Alu	500	12		16 mm <sup>2</sup>	6 AWG	25 mm <sup>2</sup>	4 AWG
	500	24		10 mm <sup>2</sup>	8 AWG	10 mm <sup>2</sup>	8 AWG
	700	12		16 mm <sup>2</sup>	6 AWG	25 mm <sup>2</sup>	4 AWG
	700	24		10 mm <sup>2</sup>	8 AWG	10 mm <sup>2</sup>	8 AWG
	1000	12		25 mm <sup>2</sup>	4 AWG	35 mm <sup>2</sup>	0 AWG
	1000	24		16 mm <sup>2</sup>	6 AWG	25 mm <sup>2</sup>	4 AWG

**4.1 Sezione dei cavi elettrici**

Per ottenere le massime prestazioni dal salpa ancora e salvaguardare l'impianto elettrico, è essenziale che il salpa ancora sia cablato con cavi di sufficiente sezione come suggerito in tabella.

**4.2 Solenoidi (Control Box)**

Collocare in un luogo asciutto vicino al verricello.

**4.3 Circuit breaker**

I circuit breaker consigliati da Lofrans hanno una curva di intervento e non un semplice valore di targa. Gli interruttori selezionati per ogni modello garantiscono il corretto funzionamento del sistema.

**4.4 Pannello di controllo remoto**

Il pannello di controllo remoto deve essere montato in una posizione comoda (come ponte, timone o pozzetto), in modo che l'operatore possa vedere il verricello durante la manovra. Montare e sigillare il pannello in modo che i terminali risultino in un luogo asciutto.

**4.1 Electrical cable section**

In order to obtain the maximum performances from the anchor windlass and safeguard the electrical system, it is essential that the anchor windlass be wired with cables of sufficient section as suggested in the table.

**4.2 Solenoid valves (Control Box)**

Place it in a dry place near the capstan.

**4.3 Circuit breakers**

The circuit breakers recommended by Lofrans have an intervention curve and not a simple plate value. The switches selected for each model guarantee the correct operation of the system.

**4.4 Remote control electric panel board**

The remote control electric panel board must be mounted in a comfortable position (such as the deck, the rudder or the cockpit), so that the operator can see the capstan during the manoeuvre. Mount and seal the electric panel board so that the terminals remain in a dry place.

**4.1 Section des câbles électriques**

Pour obtenir le meilleur rendement du guindeau et préserver le circuit électrique il est essentiel que le guindeau soit câblé avec des câbles d'une section suffisante, comme montré dans le tableau.

**4.2 Solénoïdes (Control Box)**

Placer dans un endroit sec, près du treuil.

**4.3 Disjoncteur**

Les disjoncteurs conseillés par Lofrans ont une courbe d'intervention et pas une simple valeur d'étiquette. Les interrupteurs sélectionnés pour chaque modèle garantissent le bon fonctionnement du système.

**4.4 Panneau de commande à distance**

Le panneau de commande à distance doit être monté dans un endroit pratique (le pont, le gouvernail ou le cockpit), de façon à ce que l'opérateur puisse voir le treuil durant la manœuvre. Monter et sceller le panneau de sorte que les extrémités des câbles se trouvent en lieu sec.

**4.1 Querschnitt der Stromkabel**

Um maximale Leistungswerte von der Ankerwinde zu erhalten und die elektrische Anlage zu schützen, ist es von grundlegender Bedeutung, dass die Ankerwinde mit Kabeln mit ausreichendem Querschnitt (siehe Angaben in der Tabelle) verkabelt wird.

**4.2 Relaisbox (Control-Box)**

An einem trockenen Ort in der Nähe der Ankerwinde anbringen.

**4.3 Sicherungsautomat**

Die vom Unternehmen Lofrans empfohlenen Sicherungsautomaten haben eine Auslösekurve und keinen einfachen Typenschild-Wert. Die für jedes Modell ausgewählten Schalter garantieren den richtigen Betrieb der Anlage.

**4.4 Fernbedienungs-Schalttafel**

Die Fernbedienungs-Schalttafel muss einer bequemen Position (wie Brücke, Ruder oder Cockpit) montiert werden, so dass der Bediener die Ankerwinde während des Manövers sehen kann. Die Fernbedienungs-Schalttafel so montieren und abdichten, dass sich die Anschlüsse an einem trockenen Ort befinden.

**4.1 Sección de los cables eléctricos**

Para obtener las máximas prestaciones del molinete y proteger la instalación eléctrica, es esencial que el molinete esté cableado con cables de sección suficiente, como se sugiere en la tabla.

**4.2 Solenoides (Control Box)**

Coloque en un lugar seco cerca del cabestrante.

**4.3 Circuit breaker**

Los "circuit breaker" aconsejados por Lofrans tienen una curva de intervención, en vez de un simple valor nominal. Los interruptores seleccionados para cada modelo aseguran el funcionamiento correcto del sistema.

**4.4 Panel de mandos a distancia**

El panel de mandos a distancia se debe montar en una posición cómoda (como el puente, el timón o el pozo), para que el operador pueda ver el cabestrante durante la maniobra. Monte y selle el panel de modo que los bornes estén en un lugar seco.



**4 IMPIANTO ELETTRICO**

**4 ELECTRICAL SYSTEM**

**4 INSTALLATION ELECTRIQUE**

**4 ELEKTRISCHE ANLAGE**

**4 EQUIPO ELÉCTRICO**

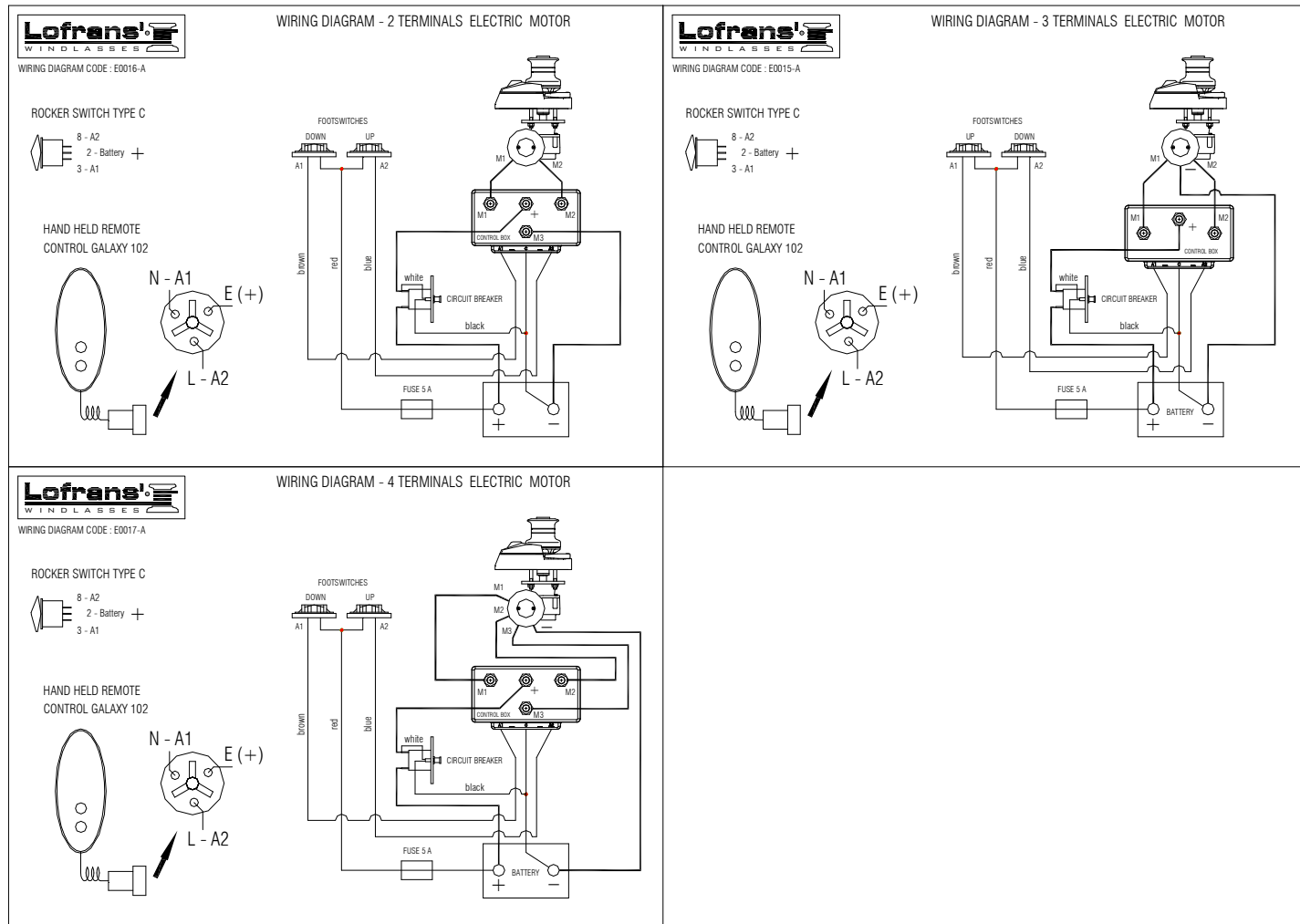
**4.5 Schema di collegamento**

**4.5 Wiring Diagram**

**4.5 Schema de cablage**

**4.5 Schaltplan**

**4.5 Diagrama de cableado**



## 8 DATI TECNICI

## 8 TECHNICAL DATA

## 8 DONNEES TECHNIQUE

## 8 DATI TECNICI

## 8 DATI TECNICI

<i>Potenza Motore / Motor Power</i>	<b>500W</b>	<b>700W</b>	<b>1000w</b>
<i>Lunghezza Barca Heavy Duty / Vessel Length Heavy Duty (ft)</i>	20-30	25-35	30-40
<i>Lunghezza Barca Light Duty / Vessel Length Light Duty (ft)</i>	30-35	35-40	35-45
<i>Tensione Motore / Power Supply</i>	<b>12V</b>	<b>12V</b>	<b>12V</b>
<i>Tiro Massimo Istantaneo Lineare (Kg)</i>	630	700	900
<i>Maximum linear Load/Pull (lb)</i>	1386	1540	1980
<i>Carico Lavoro Massimo Istantaneo Sollevamento (Kg)</i>	345	380	425
<i>Maximum lift Load/Pull (lb)</i>	759	836	935
<i>Carico Lavoro Massimo al sollevamento (Kg)</i>	95	100	125
<i>Max Lift Working Load (lb)</i>	209	220	275
<i>Assorbimento Corrente a Carico di Lavoro / Amps Work Load (A)</i>	60	110	120
<i>Velocità Massima di Recupero (mt./min.)</i>	26	28	30
<i>Max Line Speed (ft/min.)</i>	78	84	90
<i>Velocità Recupero a Carico di Lavoro (mt./min.)</i>	23	25	20
<i>Line Speed (ft/min.)</i>	69	75	60
<i>Peso con Campana (Kg)</i>	12	14	17
<i>Net weight with Drum (lb)</i>	27	31	38
<i>Peso senza Campana (Kg)</i>	11	13	16
<i>Net weight Low Profile (lb)</i>	25	29	36

Barbotin/Gipsy	6mm			7mm				8mm			
<i>Catena supportata / Chain supported</i>	6mm	6mm	3/16"	7mm	7mm	1/4"	1/4"	8mm	8mm	5/16"	5/16"
	ISO	DIN 766	BBB	ISO	DIN 766	G4	BBB	ISO	DIN 766	G4	BBB
<i>Cima supportata / Rope supported</i>	12mm - 1/2"			12mm - 1/2"				12mm - 1/2"			

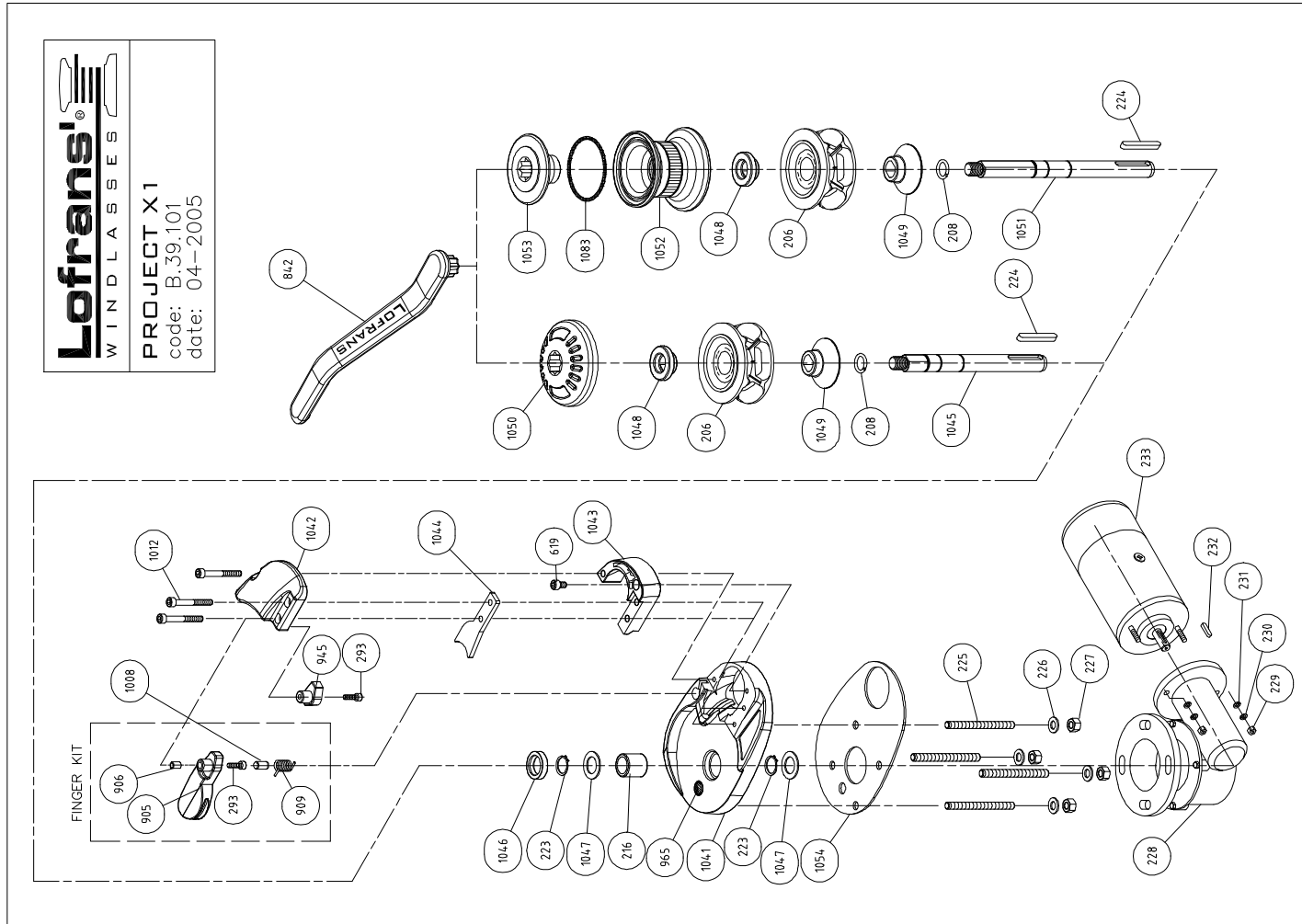
9 LISTA PARTI

9 PART LIST

9 LISTE DE PIECES

9 LISTA PARTI

9 LISTA PARTI



9 LISTA PARTI

9 PART LIST

9 LISTE DE PIECES

9 LISTA PARTI

9 LISTA PARTI

**PROJECT X1**

Item	Description	Kit	Qty	Item	Description	Kit	Qty
206b	Gipsy chain 6 - 5 pockets		1	KA33101	Kit A - Seals		1
206c	Gipsy chain 7 - 6 pockets		1	KB33101	Kit B - Screw&Nuts		1
206d	Gipsy chain 8 - 5 pockets		1	KC04101	Kit C - Keys		1
208	Ring	Kit D	1	KD04101	Kit D - Circlips		1
216	Bush		1	KF25102	Kit F - Finger		1
223	Circlep - 18 Din.471	Kit D	2	KS36101	Kit S - Sensor&magnet		1
224	Key - 6x6x45	Kit C	1				
225a	Stud M8x58		4				
226	Washer for M8 screw	Kit B	4				
227	Nut - M8	Kit B	4				
228	Gearbox		1				
229	Nut - M5	Kit B	1				
230	Spring washer for M5 screw	Kit B	2				
231	Washer for M5 screw	Kit B	2				
232	Key - 4x4x15	Kit C	1				
233b	Electric motor 500W 12V		1				
233d	Electric motor 700W 12V		1				
293	Hd cap screw M5x16	Kit F	1				
619	Hd cap screw M6x10	Kit B	1				
842a	Handle		1				
905b	Stainless steel flange	Kit F	1				
906	Spacer	Kit F	1				
909	Spring	Kit F	1				
945	Cap	Kit F	1				
964	Magnet	Kit S	1				
965	Sensor	Kit S	1				
1008	Pivot 7x14	Kit F	1				
1012	Hd cap screw M6x40	Kit B	3				
1041a	Base		1				
1042a	Cover		1				
1043	Support		1				
1044	Stripper		1				
1045a	Main shaft		1				
1046	Seal 18-30-7	Kit A	1				
1047	Ring		2				
1048	Clutch cone - outer		1				
1049	Clutch cone - inner		1				
1050	Gipsy cap		1				
1051a	Low profile shaft		1				
1052a	Drum		1				
1053	Nut		1				
1054	Gasket		1				
1083	O Ring 3250	Kit A	1				

B.39.101 - Date: 09-2005





9 LISTA PARTI

9 PART LIST

9 LISTE DE PIECES

9 LISTA PARTI

9 LISTA PARTI

X1 ALU

Item	Description	Kit	Qty	Item	Description	Kit	Qty
203	Seal 35x45x7	Kit A	1	KA42101	Kit A - Seals		1
206b	Gipsy chain 6 - 5 pockets		1	K833101	Kit B - Screw&Nuts		1
206c	Gipsy chain 7 - 6 pockets		1	KC04101	Kit C - Keys		1
208	Ring	Kit D	1	KD04101	Kit D - Circlips		1
216	Bush		1	KF25101	Kit F - Finger		1
223	Circlip - 18 Din 471	Kit D	2	KS36101	Kit S - Sensor&magnet		1
224	Key - 6x6x45	Kit C	1				
225a	Stud M8x68		4				
226	Washer for M8 screw	Kit B	4				
227	Nut - M8	Kit B	4				
229	Nut - M5	Kit B	2				
230	Spring washer for M5 screw	Kit B	2				
231	Washer for M5 screw	Kit B	2				
232	Key - 4x4x15	Kit C	1				
293	Hd cap screw M5x16	Kit F	1				
619	Hd cap screw M6x10	Kit B	1				
842b	<b>Handle</b>		1				
850	Electric motor 500W 12V		1				
851	Gearbox		1				
905a	Finger	Kit F	1				
906	<b>Spacer</b>	Kit F	1				
909	Spring	Kit F	1				
945	Cap		1				
964	Magnet	Kit S	1				
965	Sensor	Kit S	1				
1008	Pivot 7x14	Kit F	1				
1012	Hd cap screw M6x40	Kit B	3				
1041b	Base		1				
1042b	Cover		1				
1043	Support		1				
1044	Stripper		1				
1045a	Main shaft		1				
1046	Seal 18-30-7	Kit A	1				
1047	Ring		2				
1048	Clutch cone - outer		1				
1049	Clutch cone - inner		1				
1050a	Gipsy cap		1				
1051a	Low profile shaft		1				
1094	Gasket		1				
2004	Clutch nut		1				
2005	Drum		1				

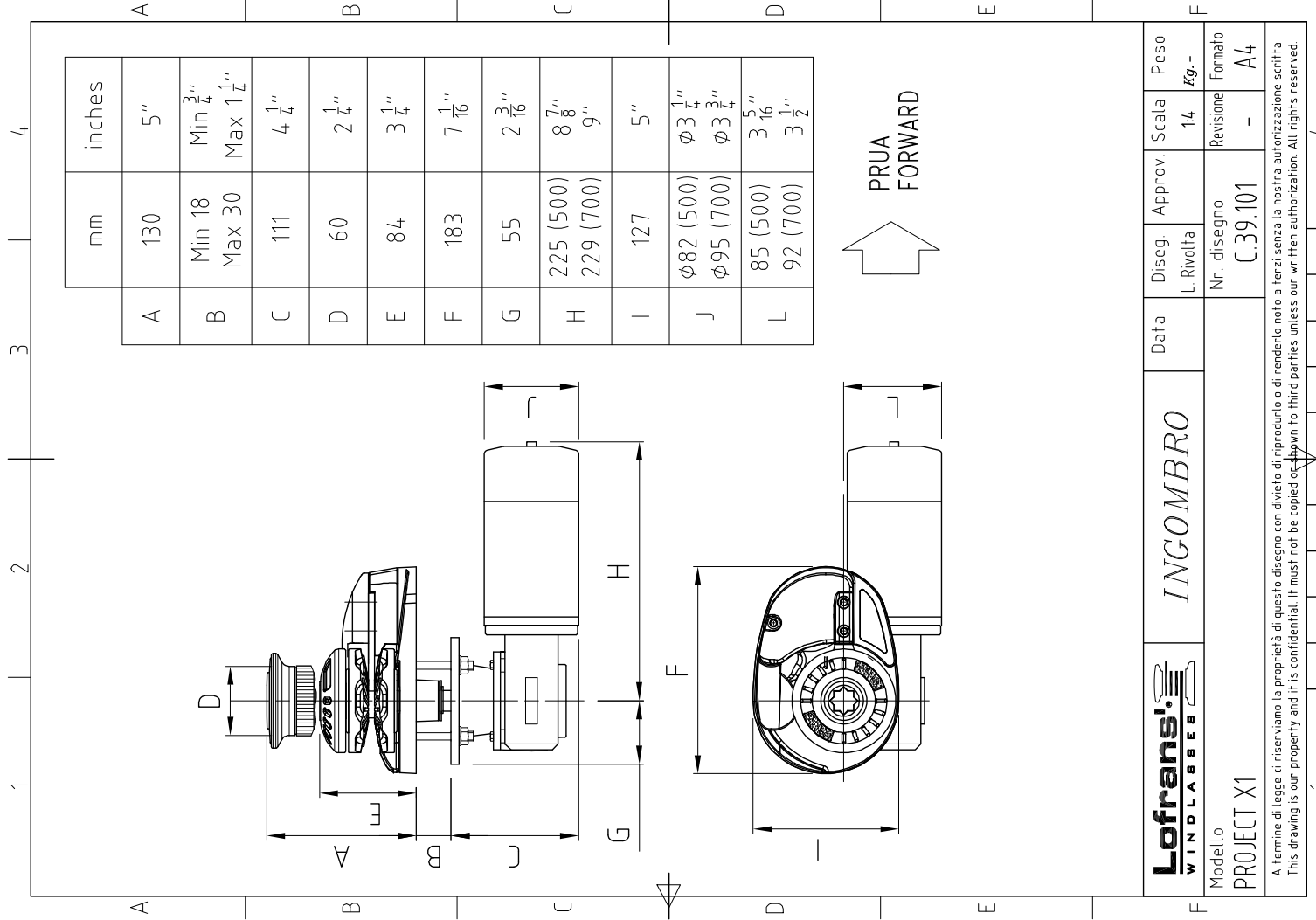
10 DIMENSIONI DI INGOMBRO

10 DIMENSIONI DI INGOMBRO

10 DIMENSION E'NCOMBREMENT

10 ABMESSUNGEN

10 DIMENSIONES TOTALES



Lofrans! WINDLASSES		INGOMBRO		Data	Diseg. L. Rivolta	Approv.	Scala 1:4	Peso
Modello PROJECT X1					Nr. disegno C.39.101	Revisione	Formato	kg -
A. Fermine di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di riproduzione o di renderto noto a terzi senza la nostra autorizzazione scritta. This drawing is our property and it is confidential. It must not be copied or shown to third parties unless our written authorization. All rights reserved.								A4