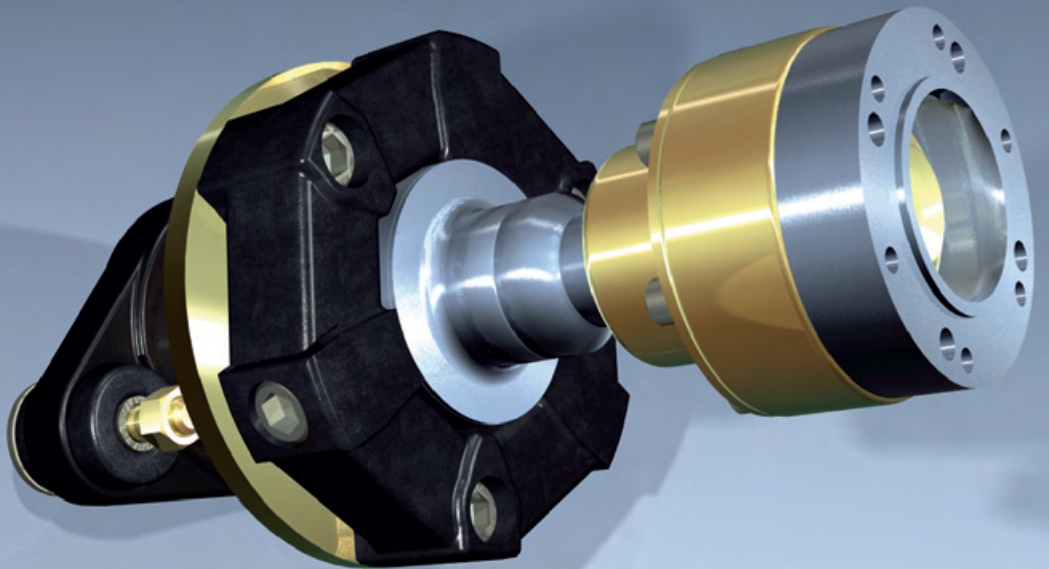


# CENTA<sup>®</sup> - Marine

The perfect drive for a silent boat  
Der perfekte Antrieb für ein leises Boot



Catalog CF-Marine-03-05



Power Transmission  
Leading by innovation

## CENTAFLEX

### Series CF-M, -AM, -AGM, -ACV

These CENTAFLEX couplings and joint shafts have been specially designed for applications in boats and yachts, for the connection of reversing gears and propeller shafts.

They have the following advantages and features:

- Torsionally elastic, backlash free, potentially damaging torsional vibration produced by the engine is dampened, especially at low speeds.
- Additionally, noise is dampened by up to 5 dBA and more, the rubber of the coupling does not lead the noise of the engine to the hull. Reduced vibrations protect all parts of the unit in particular those of electronics.
- The couplings compensate for all types of misalignments, particularly angular, thus reducing wear on the shaft bearing and gearbox.
- The propeller thrust (or propeller pull in reverse drive) is transmitted from the propeller shaft to the gearbox, or in the case of type CF-AGM/ACV it is transmitted directly onto the hull of the vessel.
- The coupling is fastened to the plain cylindrical propeller shaft by means of a securely dimensioned clamping hub, thus expensive machining of the propeller shaft is not necessary. Length adaption is simple, and there is no weakening of the propeller shaft diameter caused by a bore or keyway.
- Simple assembly, with flange connection and hubs supplied fully machined for immediate installation. They can also be delivered with a suitable adaptor flange to mount to any nonstandard gearbox flange.
- The couplings are electrically insulating and therefore give protection from electrolysis damage.

## CENTAFLEX

### Serie CF-M, -AM, -AGM, -ACV

Die CENTAFLEX-Kupplungen und Gelenkwellen wurden speziell entwickelt für den Einsatz in Booten und Yachten zur Verbindung von Wendegetriebe-Propellerwelle.

Sie haben folgende Vorteile und Eigenschaften:

- Drehelastisch; spielfrei; die Drehschwingungen des Motors, insbesondere bei niedrigen Drehzahlen, werden gedämpft.
- Geräusche werden bis zu 5 dBA und mehr gedämpft, das Gummi der Kupplung leitet den Körperschall des Motors nicht weiter. Reduzierte Vibrationen schonen alle Einbauten insbesondere die elektronische Ausrüstung.
- Die Kupplungen gleichen Verlagerungen aller Art aus, insbesondere winkelige Verlagerungen, das bedeutet geringerer Verschleiß an Wellenlager und Getriebe.
- Der Propeller-Schub (bzw. -Zug bei Rückwärtsfahrt) wird von der Schraubenwelle auf das Getriebe bzw. bei der CF-AGM/ACV direkt auf den Schiffskörper übertragen.
- Befestigung auf der zylindrischen Propellerwelle mit sicher dimensionierter Klemmnabe, daher ist keine aufwändige Bearbeitung der Propellerwelle notwendig, einfache Längenanpassung vor Ort, keine Schwächung des Propellerwellenquerschnittes durch Paßfedernut oder Bohrung.
- Einfache Montage, da Flanschanschluß und Nabe jeweils fertig bearbeitet, oder mit geeignetem Adapterflansch, einbaufertig geliefert werden.
- Die Kupplungen sind elektrisch isolierend und schützen damit vor Elektrolyseschäden!

## Technical Data: CF-M · CF-AM

Coupling Kupplung Type	max. Speed of propeller shaft max. Drehzahl der Propellerwelle $n_{\max}$ [rpm] [min <sup>-1</sup> ]	Nominal torque on propeller shaft Nenn Drehmoment an Propellerwelle		max. axial force max. Axialkraft [kN]	max. allowable angular misalignment max. zulässige Abwinkelung $\alpha_{\max}$ [°]*
		Commercial $T_{KN}$ [Nm]	Pleasure $T_{KN}$ [Nm]		
		CF-M-127	4500		
CF-M-160	3500	350	500	20	2°
CF-AM-12	4000	120	175	5,5	2°
CF-AM-22	4000	220	350	7,5	2°
CF-AM-28	4000	350	525	10	2°
CF-AM-30	4000	350	625	10	3°
CF-AM-50	4000	500	870	10	2°
CF-AM-80	4000	700	1125	15	2°
CF-AM-140	3600	1200	1875	20	2°
CF-AM-200	3000	2000	3000	28	2°
CF-AM-250	3000	2400	3750	35	2°
CF-AM-400	2500	4000	6000	35	2°
CF-AM-600	2500	8000	10000	50	2°

Couplings for higher power on request.  
selection for AGM/ACV according tables on pages 15-20

\* at max. 1500 rpm

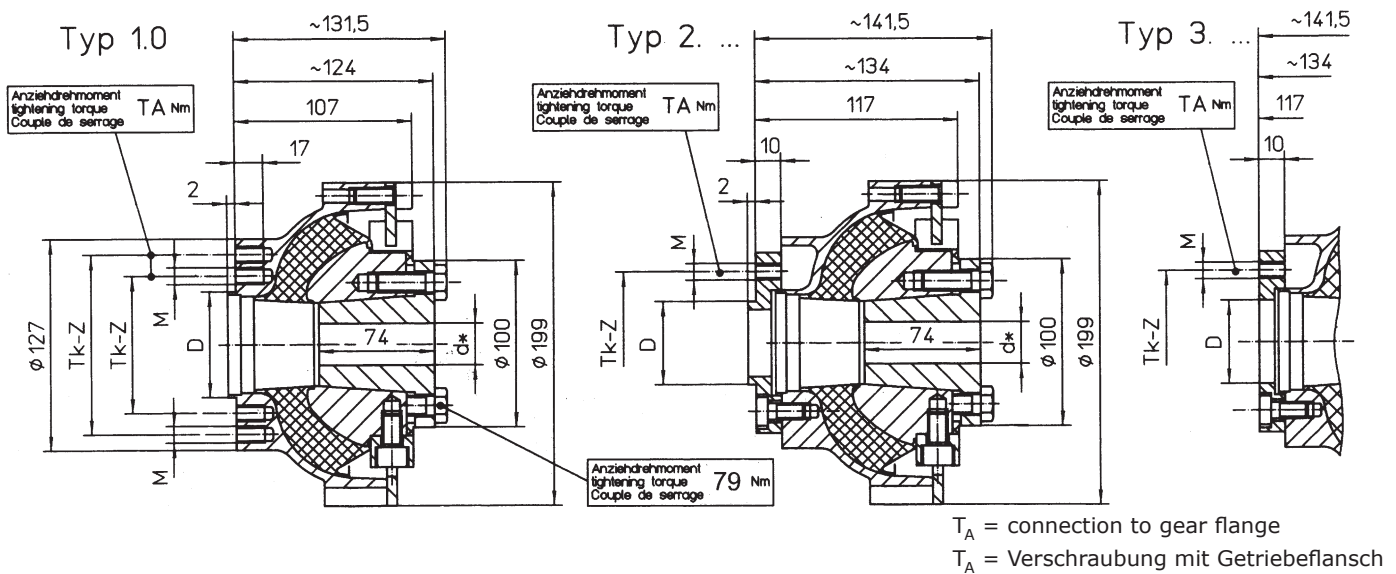
## Technische Daten: CF-M · CF-AM

Kupplungen für höhere Leistungen auf Anfrage  
Auswahl für AGM/ACV nach den Tabellen auf Seite 15 ff.

\* bei max. 1500 min<sup>-1</sup>

## Dimensions CF-M-160

## Abmessungen CF-M-160



Order Code Bestell-Bezeichnung	D	M	$T_K$	Z	Geartype ( $T_{KN} > T_{Gear Output}$ ) Getriebetyp ( $T_{KN} > T_{Getriebeantrieb}$ )	$T_A$ [Nm]	weight Gewicht [kg]
CF-M-160-K-1.0-*	63,5	M10	82,5 +108	4x90°	4" + 5"-Flange, HBW, SOM, Velvet, ZF-BW7-A+C, BW 12, TMC 30	45	6,9
CF-M-160-K-1.1-*	66,65	M10	82,5	4x90°	Paragon ES40, P13L (Type 1.0 plus centering $\phi 66.65$ , Gear flange to be bored to $\phi 10,5$ ) Paragon ES40, P13L (Typ 1.0 plus Zentrierring $\phi 66.65$ , Getriebeflansch auf $\phi 10,5$ aufbohren)	45	
CF-M-160-K-2.2-*	50	M10	78	4x90°	Kanzaki KC30, KC100, Yanmar 3GM30, 3HM	45	7,2
CF-M-160-K-2.3-*	65	M10	100	4x90°	Kanzaki KC180, Yanmar 4JH-TE	45	
CF-M-160-K-3.2-*	60	M10	80	4x90°		45	
CF-M-160-K-3.3-*	47	M8	74,5	4x90°	ZF-BW7-Bukh	23	
CF-M-160-K-3.4-*	45	M10	75	4x90°	Farymann 15W, 18W, 32W (with adaptor So-3-03-028 also for Farymann 95W) Farymann 15W, 18W, 32W (mit Adapter SO-3-03-028 auch für Farymann 95W)	45	
CF-M-160-K-3.5-*	45	M10	85	4x90°	Farymann 95W (with adaptor So-3-03-028 also for Farymann 15W, 18W, 32W) Farymann 95W (Mit Adapter So-3-03-028 auch für Farymann 15W, 18W, 32W)	45	
CF-M-160-K-3.6-*	73	M12	104,7	4x90°	Paragon P/PL/PM/PMB 15 (Gear flange to be bored to $\phi 12,5$ ) Paragon P/PL/PM/PMB 15 (Getriebeflansch auf $\phi 12,5$ aufbohren)	79	

Standard-bores / Standardbohrungen  
 CF-M-160:  $d^* = 25, 30, 35, 40$  max.